

HSE

HSMOTORSPORT.de
DAS MAGAZIN

STYLING | TUNING | FELGEN



QUALITÄT IST KEIN ZUFALL

INSIDE

BARRACUDA RACING WHEELS | COR.SPEED SPORTS WHEELS | EVOX SYSTEMS | CTM CHIP-TUNING-MANUFATUR | ELEGANCE WHEELS | BILSTEIN | PRO SERVICE | RECARO | BREMBO | MEC DESIGN | TWIN-MONOTUBE PROJEKT | SUPERSPRINT | STEINDORF SHARING | DER-FELGENSPEZIALIST

FERRARI 458 SPIDER
MEC DESIGN

MERCEDES-BENZ SL 500
ELEGANCE WHEELS

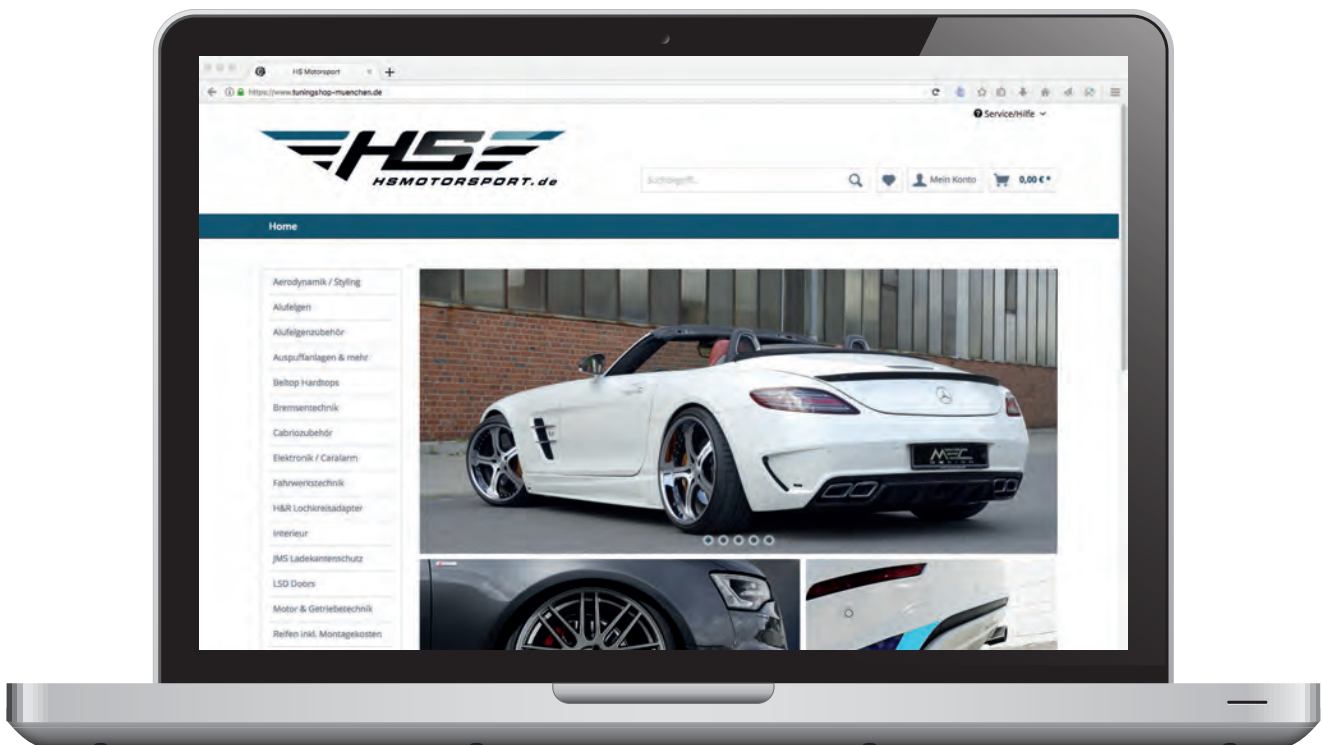
BMW M4
BARRACUDA RACING WHEELS



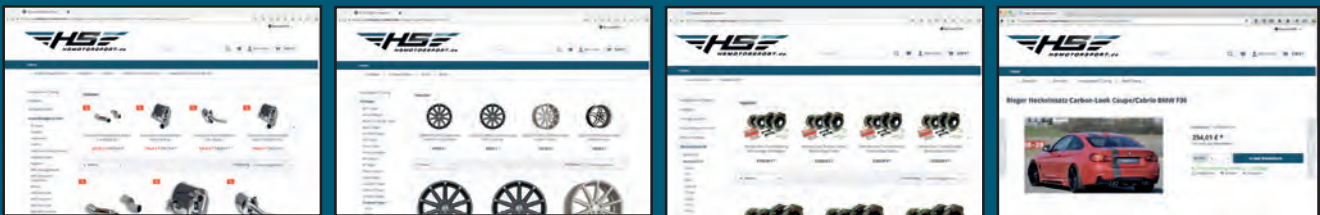


24h ONLINE
EINKAUFEN!

MEHR ALS 500.000
TUNING-ARTIKEL ONLINE!



www.tuningshop-muenchen.de



Aerodynamik & Styling | Alufelgen & Reifen | Auspuffanlagen | Fahrwerkstechnik & Spurverbreiterungen | Bremsentechnik | Motor- & Getriebetechnik | Sportsitze & Gurte | Überrollbügel & -käfige | Cabrio-Zubehör | Interieur | Elektronik & Alarmanlagen

und vieles mehr...

EDITO

Liebe Leser,

in Händen halten sie die Erstaussgabe des HS Motorsport-Magazins. Sogleich möchten wir Ihnen an dieser Stelle danken, dass sie sich die Zeit nehmen, dieses aufmerksam und interessiert zu studieren. Denn Zeit, das wissen wir alle, ist kostbar heutzutage. Doch wir können Ihnen selbstbewusst versprechen: Die Investition Ihrer Zeit lohnt sich! In diesem 32 Seiten starken Druckwerk präsentiert sich Ihnen das im Münchener Norden beheimatete Unternehmen HS Motorsport in all seinen Facetten und weit gefächerten Tätigkeitsfeldern rund um unser liebstes Kind, das Automobil.

Mit im Boot sind HS Motorsports starke Partner und Marken, angefangen von den hauseigenen Felgenlabels Barracuda Racing Wheels, Cor.Speed Sports Wheels und Elegance Wheels bis hin zu den Power-Upgrades von EVOX Systems und CTM. Dazu präsentieren sich die Fahrwerksspezialisten von Bilstein, die für „perfekten Sitz“ sorgenden Experten von Recaro, der Bremsanlagen-Marktführer Brembo, das seit mehr als einem halben Jahrhundert auf hochklassige Abgasanlagen spezialisierte Unternehmen Supersprint sowie die Highend-Logistiker von Pro

Service. Ebenfalls berichten wir über den Mercedes-Benz-Veredeler MEC Design, die VW T5/T6-Spezialisten von Twin-Monotube Projekt sowie die innovativen Car Sharing-Angebote von Steindorf Sharing.

Die Präsentation des ersten HS Motorsport-Magazins pünktlich zur Essen Motor Show 2017 war keineswegs willkürlich gewählt, präsentiert sich HS Motorsport auf dieser Leitmesse der europäischen Tuning-Branche doch flankiert von den im Magazin präsentierten Partnern.

Doch nun genug der einleitenden Worte. Das Redaktionsteam wünscht Ihnen viel Spaß bei der Lektüre der Erstaussgabe des HS Motorsport-Magazins!

Ihr



Sebastian Brühl, Chefredakteur

INHALT

HS Motorsport	04	Pro Service GmbH	19
Barracuda Racing Wheels	08	Brembo	20
Cor.Speed Sports Wheels	09	MEC Design	22
Elegance Wheels	10	Twin-Monotube Projekt	24
EVOX Systems & CTM Chip Tuning Manufaktur	12	Der-Felgenspezialist	25
Bilstein	14	Steindorf Sharing	26
Recaro	16	Supersprint	28

Herausgeber
HS Motorsport UG
(Haftungsbeschränkt)
Königsbergerstrasse 9
85386 Eching b. München
Telefon: +49 (0)89 - 37001723
Fax: +49 (0)89 - 37001726
E-Mail: info@hsmotorsport.de
www.hsmotorsport.de

Geschäftsführer
Markus Schramm
(verantwortlich für den Inhalt)

Chefredakteur
Sebastian Brühl
Redaktion
Olivier Fourcade | Simon Mombartz

Satz und Gestaltung
W.P. Europresse Verlag GmbH
Kathrin Schulz

Verlags- und Redaktionsanschrift
W.P. Europresse Verlag GmbH
Cliev 19 | D-51515 Kürten
Telefon: +49 (0) 22 07 / 70 37 96 0
E-Mail: info@eurotuner.de

Druck
WIRmachenDRUCK GmbH, Backnang

Heftpreis
Gratis



TUNING
KATALYSATOREN

- ☑ EURO 6 ZULASSUNG
- ☑ ECE ZULASSUNG
- ☑ LEISTUNGSPUS
- ☑ SOUNDPLUS

WELCHEN FÜR FORD MUSTANG ECOBOOST 2.3

www.facebook.com/hismotorsporttuning

www.hjs-tuning.de

HJS
Emission Technology



QUALITÄT IST KEIN ZUFALL: HS MOTORSPORT SINCE 2000

Voller Elan starteten Alexander Hohenberger und Markus Schramm ins neue Jahrtausend: Zum 1. April 2000 gründeten sie gemeinsam ihr Unternehmen HS Motorsport. Seither steht der Markenname HS Motorsport gleichermaßen für eine meistergeführte Kfz-Werkstatt sowie für professionelles Fahrzeugtuning auf höchstem Niveau. Sitz des Unternehmens ist seit 2002 ein großzügiges Areal in Eching, gelegen vor den Toren Münchens. Neben 400 Quadratmeter großen Werkstätten und einem weitläufigen Showroom stehen HS Motorsport hier rund 1.500 Quadratmeter Außenfläche zur Verfügung.

Die Kombination einer knapp 20-jährigen Erfahrung mit einem stetigen Blick für innovative Entwicklungen macht HS Motorsport nicht nur zu einem europaweit renommierten Veredeler für Fahrzeuge unzähliger Kategorien und Hersteller, sondern auch die Auftraggeber „normaler“ Service- und Reparaturarbeiten profitieren vom Know-how der bayerischen Spezialisten. Dabei orientiert sich die Mannschaft von HS Motorsport stets an ihrer so knapp wie prägnant formulierten Firmenphilosophie: „Qualität ist kein Zufall“.

Ein kluger Mann hat einmal festgestellt, dass für eine gute Partnerschaft selbiges gilt, wie für einen hochklassigen Wein: Sie/er wird mit den Jahren immer besser! Und so zeigt die große Zahl langjähriger, „gereifter“ Geschäftsbeziehungen mit Kunden und Lieferanten, dass HS Motorsport als zuverlässiger und guter Partner geschätzt wird.

Darüber hinaus aber gilt nicht minder, dass eine jede Partnerschaft auf grundlegenden Werten aufbaut, welche immer wieder aufs Neue mit Leben gefüllt werden müssen. Für HS Motorsport stellen Zuverlässigkeit, Qualität, Vertrauenswürdigkeit, Innovation, Leistungsstärke und Reaktionsschnelligkeit diese Werte dar, auf denen die Arbeit des Unternehmens basiert. Diese Ideale finden ihren Ausdruck in den von HS Motorsport offerierten Sortimenten und Dienstleistungen und sind dem HS Motorsport-Team Leitbild bei der täglichen Arbeit. So kommen sie jedem Kunden und Partner zugute.

Um die vielfältigen Tätigkeitsfelder des kontinuierlich wachsenden und inno-

vative Trends stetig verfolgenden Unternehmens einfacher differenzieren zu können, wurden sie in drei Abteilungen aufgespalten, welche untereinander selbstverständlich perfekt vernetzt sind.

Alle weitere Informationen unter:
www.hsmotorsport.de



DAS HS MOTORSPORT-FIRMENAREAL IM BEI MÜNCHEN GELEGENEN ECHING.



ALEXANDER HOHENBERGER (LI) UND MARKUS SCHRAMM GRÜNDETEN HS MOTORSPORT IM APRIL 2000.



HS MOTORSPORT TECHNIK: MEISTERGEFÜHRTER KFZ-FACH- BETRIEB FÜR ALLE ANSPRÜCHE

Die Abteilung HS Motorsport Technik ist für den klassischen Werkstattbetrieb sowie das Ladengeschäft verantwortlich. Die meistergeführte Kfz-Werkstatt verfügt sowohl über State of the Art-Diagnostik als auch über permanent geschultes und hochqualifiziertes Fachpersonal: Ein moderner Fachbetrieb mit einem breiten Portfolio von Produkten und Dienstleistungen in einer Preisspanne, welche für jeden Anspruch genau das Richtige bietet!

Anfangen von Inspektionen und Service nach Herstellervorschrift inklusive Mobilitätsgarantie über Karosseriebau-

und Unfallinstandsetzungsarbeiten einschließlich Lackierung und Scheibenservice bis hin zur Anlaufstelle als Prüfstützpunkt für Hauptuntersuchung sowie für Zulassungen historischer Fahrzeuge.

Ihre erstklassige Kompetenz zeigen die HS Motorsport Technik-Mitarbeiter nicht nur bei Instandhaltungsarbeiten wie Klima- und Standheizungsservice, sondern auch bei der Beratung und Betreuung ihrer Kunden in puncto Ersatzteilverkauf und Reifen-Fachhandel.

Durch den Verbund von „Meisterhaft“ und „Premio Reifen + Autoservice“ ist HS Motorsport darüber hinaus auch für den für Unternehmen sehr wichtigen Leasing-, Fleet- und Fuhrparkservice bestens gerüstet.

Alle weitere Informationen unter:
www.hsmotorsport.de



DIE HS MOTORSPORT-WERKSTATT PRÄSENTIERT SICH AUFGERÄUMT UND BLITZSAUBER..



AUCH PROMINENTEN WIE DER SCHAUSPIELER UND MODERATOR THOMAS „JUMBO“ SCHREINER GEHÖREN ZUM KUNDENKREIS VON HS MOTORSPORT.



...WENN NICHT GERADE HOCHKARÄTIGE SPORTWAGEN AUF IHRE „BEARBEITUNG“ WARTEN.

HS MOTORSPORT PERFORMANCE: RENNSPORT-TECHNIK FÜR DIE STRASSE

Deutlich rasanter noch als im klassischen Werkstattbetrieb von HS Motorsport Technik geht es in der Abteilung HS Motorsport Performance zu: Ihre Kernkompetenzen

reichen von Leistungssteigerungen an Motoren aller Art über hochwertige Aerodynamik-Kits, exklusive Leichtmetallfelgen, individuell abgestimmte Fahrwerkslösungen und Sportabgasanlagen bis hin zu maßgeschneiderten Innenausstattungen sowie Multimedia-Lösungen und Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch.

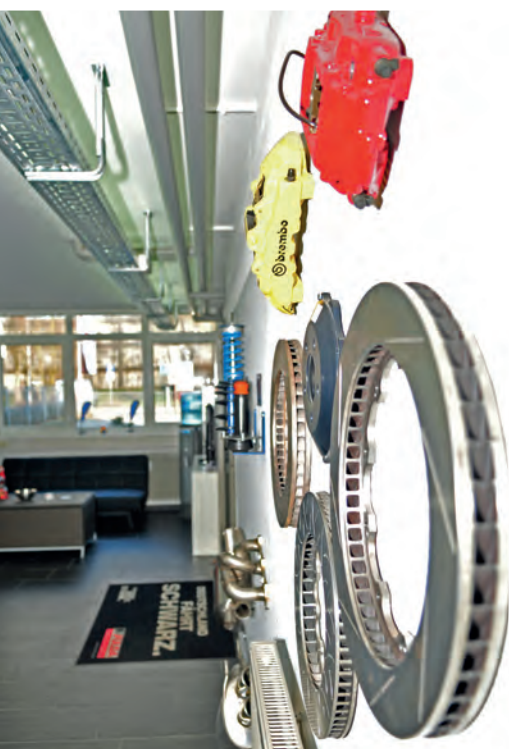
Dabei kooperiert HS Motorsport Performance ausschließlich mit namhaften Zulieferern, denn „Qualität ist kein Zufall“! Aus Italien stammen so neben den kraftvollen und standfesten Brembo-Bremsanlagen auch die Supersprint-Ab-

gasanlagen, von denen jede ein Meisterwerk ihrer Art ist. Für beide Hersteller fungiert HS Motorsport Performance als offizielles Technik-Center.

Die Fahrwerksexperten des Hauses setzen bevorzugt auf Produkte der renommierten Marke Bilstein, welche ihre Expertise durch unzählige Rennsport-Erfolge unterstreichen konnte. Als Recaro-Servicepartner sorgt HS Motorsport ferner gerne für einen „guten Sitz“.

Mit all diesen Partnern und vielen weiteren, für die HS Motorsport als qualifizierter Einbaustützpunkt fungiert, bietet das Unternehmen Fahrzeugveredelung auf höchstem Niveau, welche auch anspruchsvolle Kundenwünsche erfüllt. Apropos Kundenwunsch: Auf Anfrage sind darüber hinaus natürlich auch Sonderumbauten und Individual-Lösungen in den Bereichen Karosseriebau, Lackierung, Folientechnik, Interieur sowie Motorsport möglich.

Alle weitere Informationen unter:
www.hsmotorsport.de



IN DEN HS MOTORSPORT-AUSSTELLUNGSRÄUMEN KÖNNEN SICH KUNDEN „LIVE UND IN FARBE“ EIN BILD VON DEN ANGEBOTENEN TUNING-PARTS MACHEN.

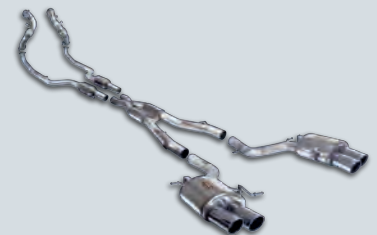
HS MOTORSPORT ENTWICKLUNG & VERTRIEBSGESELLSCHAFT: SPIN-OFF FÜR DEN HANDEL MIT GEWERBEKUNDEN

Um dem einen immer größeren Stellenwert einnehmenden Handels- und Vertriebsgeschäft Rechnung zu tragen, wurde im Jahr 2016 die HS Motorsport Entwicklung & Vertriebsgesellschaft als UG gegründet. Ziel dieser Neugründung war es, für den stetig wachsenden Geschäftsbereich des Handels mit Gewerbekunden ein eigenes Spin-off mit speziell ausgebildeten Beratungs- und Verkaufsmitarbeitern aufzubauen. Unter dem Dach der HS Motorsport Entwicklung & Vertriebsgesellschaft haben sowohl hauseigene, als auch exklusiv vertriebene und importierte Marken ihren Platz gefunden.

Zu ersteren gehören neben den Leichtmetallfelgen-Labels Barracuda Racing Wheels, Cor.Speed Sports Wheels und Elegance Wheels auch die elektronischen Softwareoptimierungen von CTM sowie die EVOX Systems-Chiptuning-Boxen. Ferner agiert die HS Motorsport Entwicklung & Vertriebsgesellschaft als Importeur von Brembo- und Supersprint-Produkten sowie der exklusiven WORK-Leichtmetallräder. Vertrieben werden darüber hinaus exklusive Marken wie MEC Design, HJS, Carlsson, Piecha etc.

Neben dem Großhandel mit solch hochwertigen Tuning-Komponenten aber gehören auch Entwicklungsaufgaben sowie die Umsetzung von Sonderlösungen bis hin zur Serienproduktion zu den Aufgaben der HS Motorsport Entwicklung & Vertriebsgesellschaft. Ferner garantiert die HS Motorsport Entwicklung & Vertriebsgesellschaft technischen Support und fachkundige Beratung für kleine und große Gewerbekunden. Sogar exakt auf den Bedarf des Kunden zugeschnittene Kleinserien-Produktionen sind möglich.

Alle weitere Informationen unter:
www.hsmotorsport.de





BARRACUDA

RACING WHEELS

OUTSTANDING DESIGNS

Bereits seit mehr als zwei Jahrzehnten ist Barracuda Racing Wheels eine feste Größe im Felgenmarkt. Seit den 1990er Jahren, der absoluten Blütephase der Tuning-Branche, liegen die Kreationen der Marke stets am Puls des Tuning-Marktes, dessen Bedürfnissen und Nachfrage sich das Label verschrieben hat. Dabei folgen Barracuda-Felgen allerdings nicht etwa nur den Trends der Szene, sondern bestimmen diese als Design-Trendsetter vielmehr maßgeblich mit.

Zur Aufgabe haben es sich die Barracuda-Designer unter diesen Vorzeichen gemacht, stets innovative und unverwechselbare Felgendesigns zu entwerfen, welche den Lifestyle-Spirit der Marke transportieren und Tuning-Fahrzeugen zu noch individuelleren Charakter-Ausprägungen verhelfen. Eine hohe Fertigungsqualität ist für Barracuda-Felgen ebenso selbstverständlich wie üppig bemessene Traglasten und ein überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

DREI DESIGNLINIEN

Das Portfolio der von HS Motorsport vertriebenen Marke Barracuda umfasst derzeit (Stand: Herbst 2017) insgesamt

zehn gänzlich eigständige und unverwechselbare Felgendesigns aus drei Designlinien: Classic, Racing Wheels und Ultralight. Während zur Classic-Sparte neben dem Erfolgsmodell Tzunamee, dessen markantes Design dem Label Barracuda zu weltweiter Popularität verhalf, auch das Doppelspeichen-Design Starzz sowie der Y-Speichen-Evergreen Voltec T6 gehören, umfasst das Racing Wheels-Segment die Modelle Virus, Shoxx, Inferno und Karizzma.

Performance-Highlights sind aktuell die drei neuen Ultralight Project-Modelle: Sie werden im revolutionären Flow Forming-Verfahren hergestellt und zeichnen sich daher durch ein besonders niedriges Gewicht bei gleichzeitig hoher Traglast aus.

Je nach Modell reichen die Größenportfolios der Barracuda-Felgen von relativ kompakten 17- bis hin zu gewaltigen 22-Zoll-Dimensionen. Eine Besonderheit der Barracuda-Wheels ist ferner die Tatsache, dass sie gegen Aufpreis im Rahmen des „Your Paint“-Programms in einer jeden beliebigen RAL-Farbe pulverbeschichtet und somit perfekt auf das Fahrzeug des Kunden abgestimmt werden können.

**Alle weiteren
Informationen unter:**

www.barracuda-racingwheels.de



PURE ELEGANCE – MEHR ALS MODE!

Mit einem neuen Design erweitert das noch junge Felgenlabel Elegance Wheels, welches von HS Motorsport produziert und exklusiv vertrieben wird, zur Essen Motor Show sein Lieferprogramm. Das von fünf bis in den Felgenrand auslaufenden Y-Speichen-Paaren sowie – im wahrsten Sinne des Wortes – herausragenden 3D-Konturen geprägte Leichtmetallrad Elegance Wheels E3 macht seinem Markennamen alle Ehre, kommt es doch überaus elegant daher. Damit repräsentiert die E3 perfekt den Leitgedanken des Hauses Elegance Wheels, gleichermaßen modische wie sportlich-edle Leichtmetallräder anzubieten. Nicht minder gilt dies für das bekannte E1-Rad, welches von zehn filigranen Einzelspeichen geprägt wird.

Zur Markteinführung ist die neue E3 in 9x20 und 10x20 Zoll im Finish Titanium Brushed verfügbar. In Vorbereitung sind jedoch auch 21-Zoll-Dimensionen.

Die Elegance Wheels E1 ist bereits heute in verschiedenen Größen von 19 bis 21 Zoll Durchmesser sowie in Concave- und Deep Concave-Varianten erhältlich. Die 19- und 20-Zoll-Größen sind in den Finishes Highgloss Black, Satin Black Undercut polish sowie der Split-Rim-Version im Mehrteiler-Look mit echten Zierschrauben wählbar, während die 21-Zoll-Dimensionen im Standard-Finish Matt Gunmetal ausgeliefert werden. Alle Elegance Wheels verfügen über Festigkeits- und Teilegutachten.

Darüber hinaus lassen sich alle Elegance Wheels-Felgen durch die hauseigene „Your Paint“-Option in allen gängigen RAL-Farbtönen sowie unzähligen Elox-Finishes pulverbeschichten und (mit

Ausnahme der Split-Rim-Felgen) mit Color Trim-Akzenten individualisieren. Doch die Individualität beschränkt sich nicht ausschließlich auf die Oberflächen-Gestaltung: Problemlos sind für Elegance Wheels auch exotische Einpresstiefen, Lochkreise und Mittenbohrungen nach Maß realisierbar.

Damit ist Elegance Wheels ohne Zweifel die Haute Couture-Schneiderei unter den Felgenherstellern!

Weitere Informationen unter:
www.elegance-wheels.de





ELEGANCE WHEELS FORGED BY DYNAMICSPEED

Pünktlich zur Essen Motor Show gibt HS Motorsport einen weiteren Quantensprung in der Entwicklung der hauseigenen Felgenmarke Elegance Wheels bekannt: Basierend auf dem Ausbau einer langjährigen Geschäftspartnerschaft mit den auf die Entwicklung und Konstruktion von mehrteiligen Schmiederädern spezialisierten Experten von DynamicSpeed, vereinbarten beide Unternehmen eine Kooperation, welche es Elegance Wheels ab sofort erlaubt, nach Maß und Wunsch angefertigte Manufaktur-Schmiedefelgen

allerhöchster Material- und Fertigungsqualität anzubieten.

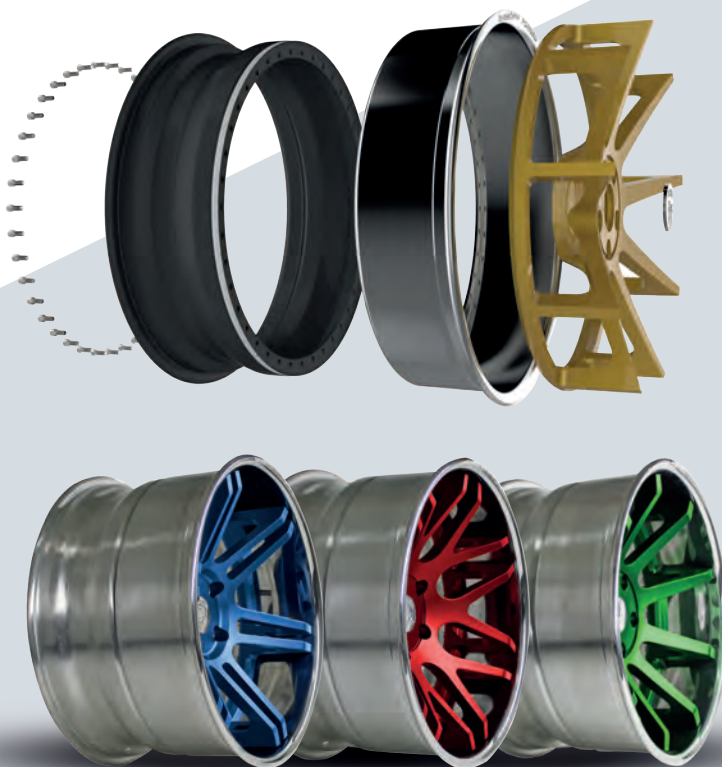
Wie auch für die acht bereits bekannten DynamicSpeed-Felgendesign gilt auch für alle fortan als „Elegance Wheels Forged“ entwickelten Schmiede-Mehrteiler, dass sie unter Verwendung modernster Fertigungstechnologien und Berücksichtigung höchster Qualitätskriterien komplett in Deutschland entstehen – vom Design über die Entwicklung bis hin zur Konstruktion. Dabei kommt, vom Felgenbett über die Sterne bis hin zu den Nabendeckeln, ausschließlich besonders leichtes Aerospace-Aluminium A6061 T6 zum Einsatz, um das beeindruckend geringe

Gewicht der geschmiedeten Felgen zu ermöglichen.

Ferner zeichnen sich die Elegance Wheels Forged-Räder durch ihre atemberaubende Individualität in puncto Design und Dimensionen aus: Parallel zu Durchmessern von 17 bis 22 Zoll sind Breiten von 7,0 bis hin zu 15,0 Zoll sowie zehn verschiedene Konkavitäts-Grade realisierbar. Bis zu 16,5 Zentimeter Wölbung des Felgensterns sind machbar! Dass Lochkreise, auf Wunsch sogar eine Zentralverschluss-Anbindung, sowie Einpresstiefen nach Wunsch angefertigt werden, liegt an dieser Stelle auf der Hand.

HS Motorsport vertreibt fortan sowohl die neuen Elegance Wheels Forged-Manufaktur-Felgen als auch die vorhandenen DynamicSpeed-Designs, womit die edle Felgenschmiede ihre Vertriebswege durch das große HS Motorsport-Netzwerk signifikant ausbaut.

Weitere Informationen unter:
www.elegance-wheels.de





MORE THAN A STATEMENT

Ein klares Statement in puncto Stilsicherheit und Eleganz sind die zeitlosen Leichtmetallräder aus dem Hause Cor.Speed Sports Wheels. Das Programm der Marke, welche unter anderem von HS Motorsport vertrieben wird, umfasst derzeit sechs Modelle, die insgesamt eine Größen-Bandbreite von 18 bis 22 Zoll abdecken. Damit finden insbesondere auch Besitzer großer Limousinen und Sportcoupés sowie SUV-Freunde im Cor.Speed-Programm garantiert ein für sie passendes Rad!

Um die hohen Ansprüche der Besitzer solcher Premium-Fahrzeuge zu erfüllen, legt Cor.Speed dementsprechend großen Wert auf eine hervorragende Produktqualität. Ebenso wichtig ist in Anbetracht der zuweilen hohen Fahrzeuggewichte eine große Festigkeit und Traglast der Felgen.

SECHS VERSCHIEDENE MODELLE

Die insgesamt sechs verschiedenen, angebotenen Leichtmetallrad-Typen sind in zwei Produktlinien kategorisiert: Sports Wheels und Classic. Besonders geradlinig und stilvoll präsentieren sich die sieben- bzw. zehnspeichigen Designs Challenge und Deville, während die Modelle Arrows und Vegas, obwohl sie einteilig konstruiert sind, mit ihren Zierschrauben geschickt die Optik eines mehrteiligen Rades imitieren. Damit konnten sie sich unter Freunden individualisierter Premium-Fahrzeuge eine große Popularität erarbeiten. Während die Mehrteiler-Look-Felgen Arrows und Vegas jeweils ausschließlich im kontrastreichen Finish

Higloss Black polished Inox Lip erhältlich sind, lassen sich alle übrigen Cor.Speed-Räder im Rahmen des „Your Paint“-Programms optional mit jeder RAL-Farbe sowie sogar mit Elox-Farben individualisieren.

Alle weitere Informationen unter:
www.corspeed-sportswheels.de



Motorleistung kann man bekanntlich nie genug haben. Da ist es fast einerlei, welches Fahrzeug der ambitionierte Petrolhead gerade sein Eigen nennt: Der Wunsch nach zusätzlichen Pferdestärken kann und wird schnell aufkommen. Soll die Power des Triebwerks nicht über aufwändige

Hardware-Upgrades erhöht werden, bietet es sich insbesondere bei aufgeladenen Motoren an, deren Software zu modifizieren. Ein solches „Chiptuning“ kann prinzipiell auf zwei unterschiedlichen Wegen bewerkstelligt werden: via der Installation eines Zusatzsteuergeräts oder mittels direkter Optimierung

der Software des vorhandenen Motorsteuergeräts. Während viele Anbieter nur entweder die eine oder die andere Variante offerieren, kann der Kunde bei HS Motorsport zwischen beiden Alternativen wählen, sodass die Spezialisten für jedes Fahrzeug und jede Situation eine passende Lösung offerieren.

EVOX SYSTEMS

CHIPTUNING-BOXEN VON EVOX

Die Chiptuning-Box, also das externe Zusatzsteuergerät, dominiert aktuell die Szene des Softwaretunings von Verbrennungsmotoren. Hauptgrund dafür ist sicherlich, dass sie für den Käufer womöglich die einfachste Option ist, die Leistung anzuheben. Denn die vorkonfigurierte Box wird im simplen Plug & Play-Verfahren über fahrzeugspezifische Kabelbäume samt Original-Steckerverbindungen mit dem werkseitigen Motorsteuergerät verbunden – und kann genauso einfach wieder rückstandsfrei entfernt werden. Die von HS Motorsport angebotenen Boxen tragen das Label der hauseigenen Marke EVOX Systems und zeichnen sich – im Gegensatz zu manchem Konkurrenzprodukt – dadurch aus, dass sie lernfähige Systeme sind, die alle serienmäßigen Motorschutzfunktionen berücksichtigen und somit die Leistung steigern, ohne das Aggregat zu gefährden. So wird die zusätzliche Power erst dann freigegeben, wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist, und wieder zurückge-

nommen, sobald die Kühlwassertemperatur eine definierte Schwelle überschreitet. Zudem bleibt das Fahrzeug komplett diagnosefähig. Zudem kommt das Plus an Leistung und Drehmoment, indem die Box über bis zu acht Kanäle verschiedene Daten der Fahrzeugsensoren aufnimmt, optimiert und danach an das originale Motorsteuergerät übermittelt. Die resultierende Erhöhung der Leistung kann dabei je nach Fahrzeug und Motorisierung bei bis zu 30 Prozent des Ursprungswertes liegen. Dennoch reduziert sich gleichzeitig der Verbrauch um bis zu 15 Prozent, was auf das gesteigerte Drehmoment zurückzuführen ist. Aktuell sind die zu 100% in Deutschland gefe-

tigten EVOX-Chiptuning-Boxen für mehr als 3.000 Modelle lieferbar, wobei ihre Datensätze jeweils fahrzeugspezifisch auf den jeweiligen Motor abgestimmt sind.

Weitere Informationen unter:
www.chip-box.de



BESSERE PERFORMANCE DANK ELEKTRONISCHER LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

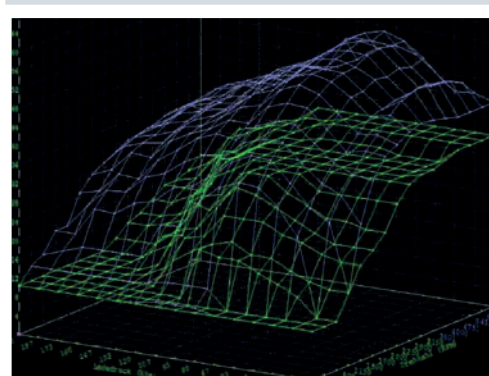
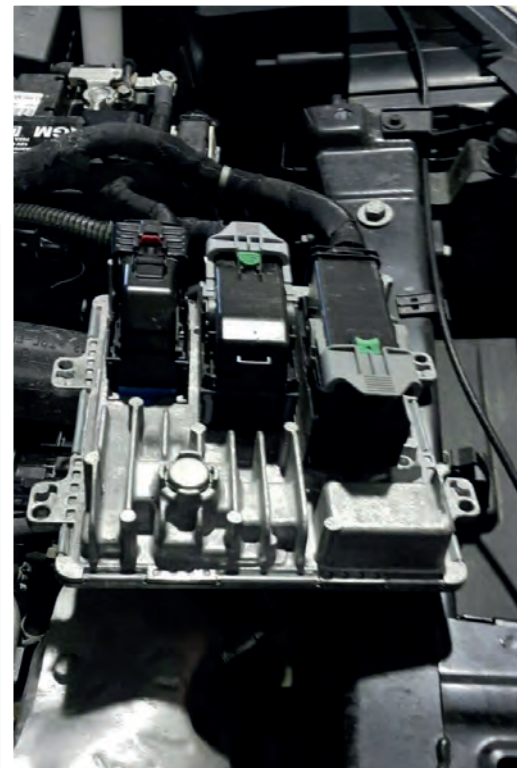


CTM: KLASSISCHES CHIPTUNING

Alternativ zu den Zusatzboxen von EVOX bietet HS Motorsport den Kunden das Chiptuning auf „direkte“ Art und Weise an. In diesem Fall werden die Leistungs- und Drehmomentsteigerungen mit Hilfe von Eingriffen in die Software des werksseitigen Motorsteuergeräts erreicht. Bei dieser Optimierung steht stets nicht nur das Triebwerk selbst im Blick der Entwickler, sondern vielmehr das gesamte Auto als zusammengehörige Einheit. Auf diese Weise werden nicht nur spezifische Details bezüglich der Antriebsvariante, des Getriebes oder sonstiger technischer Besonderheiten berücksichtigt, sondern sogar Aspekte wie die bisherige Laufleistung. Selbst individuelle Kundenwünsche können miteinbezogen werden. Die Auswirkungen des klassischen Chiptunings sind vergleichbar mit jenen der Zusatzsteuergeräten: Die Leistungssteigerung beträgt

hier je nach Fahrzeug jedoch sogar bis zu 40 Prozent. Hinzu kommt eine Verbrauchsreduzierung bei gleichbleibender Fahrweise, was auch hier auf das angehobene Drehmoment zurückzuführen ist. Jenes ermöglicht ein souveräneres Beschleunigen sowie Fahren bei niedrigeren Drehzahlen. Das klassische Chiptuning beeinflusst die Diagnosefähigkeit des betreffenden Fahrzeugs nicht, das zudem jederzeit wieder auf den Serienzustand rückrüstbar ist. Das von HS Motorsport angebotene CTM-Chiptuning ist natürlich eine hauseigene Entwicklung und „made in Germany“.

Weitere Informationen unter:
www.chiptuning-manufaktur.de



HÖCHSTLEISTUNG AUF DEN PUNKT GEBRACHT.

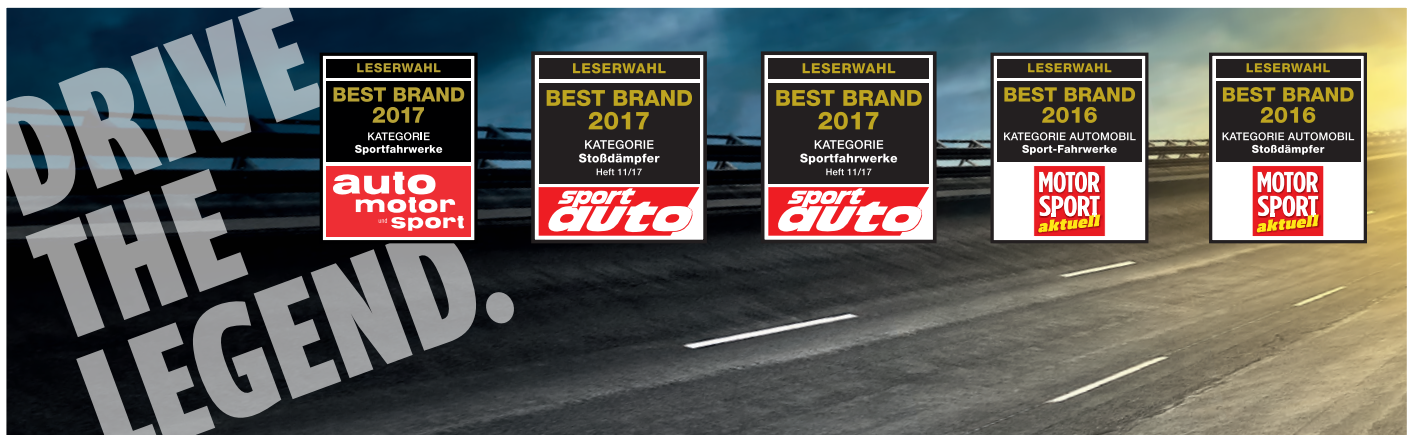


BILSTEIN – EINFACH LEGENDÄR.

Unser Anspruch ist die Höchstleistung. Von gestern bis heute ist sie das, was uns alle antreibt. Seit über 60 Jahren schlägt unser Herz für das einzigartige BILSTEIN-Fahrgefühl. Mit unserer Entwicklung des ersten Einrohr-Gasdruckstoßdämpfers haben wir die Grundlage für zahlreiche Erfolge im Motorsport

und auf der Straße gelegt. BILSTEIN im Fahrzeug machte aus Rennfahrern legendäre Sieger und auch das Fahren im Straßenverkehr wurde durch unsere Technologien deutlich dynamischer, komfortabler und sicherer. Das Geheimnis unseres Erfolgs ist, dass sich unsere Kompetenzen nahezu seit dem ersten Tag perfekt ergänzen. Entwicklungsin-

genieure aus den Bereichen Motorsport, Clubsport, Tuning und Serienersatz arbeiten Hand in Hand, um auch für hochindividuelle Kundenbedürfnisse perfekte Lösungen zu finden: BILSTEIN-Performance-Stoßdämpfer und -Fahrwerke vereinen sportliche Optik, kompromisslose Dynamik und absolute Verlässlichkeit im Grenzbereich.



WIR MACHEN AUS KLASSIKERN LEGENDEN.

Jedes Auto ist so jung wie es sich fährt und automobiler Herausforderungen sind wundervoll – besonders, wenn in liebevoller Detailarbeit ein Klassiker seinen Weg zurück auf die Straße findet. Wir teilen diese Leidenschaft für Old- und Youngtimer – mit Herz, Verstand und individuellen Fahrwerk-Lösungen, damit Garagenschätze in Zukunft wieder gut auf der Straße liegen. Warum wir das können? Dank unserer dokumentierten Dämpfereinstellungen der 1960er-, 1970er- und 1980er-Jahre für historische Fahrzeuge, Formel-, Rallye- oder Tourenautos: **Wir bieten für jedes Modell und jeden Fahreranspruch die optimale Lösung.**





WIR LIEBEN KURVEN.

Für Kenner: Das BILSTEIN Clubsport Fahrwerk ist die 1:1-Übersetzung unseres Rennsport know-hows auf die Straße – ein High-End-Gewindefahrwerk mit TÜV-Gutachten und der leistungsstarken BILSTEIN-Einrohr-Technik für höchste Ansprüche. Zug- und Druckstufe sind separat einstellbar – mit 100 erfahrbaren und manuell wählbaren Einstellungsvarianten. [Klick für Klick.](#)

AN ERSTER STELLE UND IN LETZTER INSTANZ: DER MENSCH.

Prüfstände sowie computergesteuerte Mess- und Testverfahren sind natürlich auch bei uns Standard, um objektive Kriterien wie Sicherheit, Fahrdynamik oder das Brems- und Lenkverhalten zu dokumentieren. Aber seit wann konstruieren wir Stoßdämpfer und Fahr-

werke für Prüfstände? Wir entwickeln für Menschen und individuelle Fahransprüche. Deshalb hat bei uns am Ende des Tages der Mensch das letzte Wort. Im einzigartigen BILSTEIN-Fahrversuch erhalten unsere Hochleistungsstoßdämpfer und -fahrwerke ihren Feinschliff: Sie werden zu einem BILSTEIN-Original. **Von Menschen für Menschen!**

Weitere Informationen unter:
www.bilstein.de
www.fahrwerk-experte.de

FAHRSPASS IST EINE FRAGE DER EINSTELLUNG.

Wir haben für jede Einstellung das passende Fahrwerk: von unseren Sportfahrwerken BILSTEIN B12 über unsere Gewindefahrwerke BILSTEIN B14 bis hin zu unseren BILSTEIN B16-Fahrwerken mit Parallelverstellung der Zug- und Druckstufe.



BILSTEIN B12 SPORTLINE



BILSTEIN B14



BILSTEIN B16



BILSTEIN B16 RIDECONTROL



BILSTEIN CLUBSPORT



RECARO

INNOVATION ALS TRADITION



DIE AKTUELLE RECARO POLE POSITION (ABE) EDITION 2018



DER ERSTE SCHALENSITZ VON 1967

RECARO setzt Standards – und das schon seit mehr als 50 Jahren. Die Wurzeln gehen zurück auf das Stuttgarter Karosseriewerk Reutter, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe. 1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO.

Der RECARO Rallye war 1967 der Ursprung sportlichen Sitzens mit Straßenzulassung: Als erster Schalensitz setzte er zwei Jahre nach der Marktpremiere des ersten RECARO-Sportsitzes die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Sicherheit, Gewicht und Komfort sorgten für die Weiterführung der RECARO Erfolgsgeschichte.

Zum 50-jährigen Jubiläum des Schalensitzes gibt es nun ein neues Highlight im Portfolio: die RECARO Pole Position (ABE) Edition 2018 für den Nachrüstmarkt. Die Rennschale mit Straßenzulassung punktet mit sportlichem Design, perfektem Seitenhalt und hochwertiger Verarbeitungsqualität.

Auch der RECARO Speed hat alles, was ein Sportsitz haben muss: Er bietet dynamisches Fahrgefühl in Reinkultur mit zahlreichen Individualisierungsoptionen. Abgerundet wird das aktuelle Sportsitzprogramm durch den RECARO Sportster CS: Die kompromisslose Kombination aus Sportsitz und Rennschale erzeugt die RECARO-typische Riding Performance – ein Fahrgefühl, das pure Dynamik und erstklassige Körperunterstützung verbindet.

Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive Seating führend im Autositzbereich. Und arbeitet weiter an der Zukunft sportlichen Sitzens: Die RECARO-Sitze von morgen realisieren die einzigartige RECARO Riding Performance auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

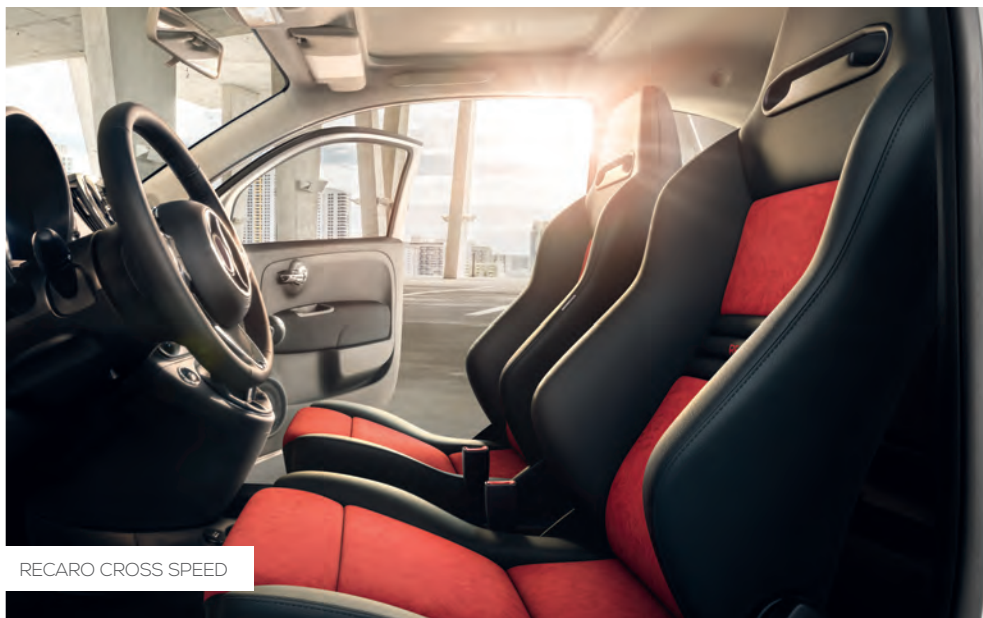
Weitere Informationen unter:
www.recaro-automotive.com
www.sportsitz-experte.de



PRODUKTION DES PORSCHE 356 BEI REUTTER



RECARO SPORTSTER CS



RECARO CROSS SPEED

RECARO



DER SITZ FÜR VIELFAHRER: RECARO ERGOMED



LIMITED EDITION OFFICE-CHAIR

Der neue RECARO Office-Chair im Pepita-Look bringt Dynamik und sportliches Styling von der Straße direkt an den Schreibtisch. Der exklusive Bürostuhl ist auf Basis des automobilen Erfolgsmodells RECARO Sportster CS designt. Das Trendstück glänzt mit einzigartigen Highlights, die das unverwechselbare, klare RECARO-Design unterstreichen: Der stilechte Pepita-Sitzbezug, der originale Schriftzug des Schalensitzes und das „50 Jahre“-Emblem im Rallye-Stil auf der Kopfstütze lassen den RECARO Rallye von 1967 wieder aufleben. Als Sonderedition zum 50-jährigen Jubiläum des RECARO-Schalensitzes wird der RECARO Office-Chair in einer limitierten Auflage von nur 500 Stück angefertigt. Mit zertifizierter Seriennummer auf einer edlen Alu-Plakette.

Weitere Informationen unter:
www.recaro-automotive.com/office-edition



HÖCHSTES NIVEAU: GLOBALE VIP-LOGISTIK

Die Firma Pro Service GmbH wurde 1982 am Münchner Flughafen gegründet. Seit nunmehr über 20 Jahren sind wir vor allem auf VIP-Logistik spezialisiert: Designerhandtaschen, hochwertiger Schmuck, trainierte Jagdfalken, Sportboote – wir transportieren weltweit alles was das Herz begehrt. Ein Segment, welches aber auch in der VIP-Logistik heraus sticht sind natürlich Autotransporte.

AUTOTRANSPORT MIT HERZBLUT

Vom Mittelklasse-Segment aufwärts verschicken unsere Kunden hauptsächlich Fahrzeuge der Luxus-Klasse aus Maranello, Zuffenhausen, Affalterbach, usw. Aber auch gepanzerte Staatslimousinen oder Oldtimer gehören für uns zum regelmäßigen Geschäft. Je nach Modell und Baujahr gibt es dabei einiges zu beachten: von der Zollabwicklung angefangen bis hin zu den richtigen Füllständen der Flüssigkeiten im Auto und der korrekten und transportsicheren Fixierung des Fahrzeugs für den Luft- oder Seefrachttransport begleiten wir den gesamten Ablauf zuverlässig und kompetent.

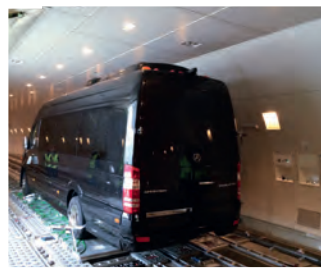
ÜBER 35 JAHRE KOMPETENZ!

Vertrauen Sie auf über 35 Jahre Erfahrung und Kompetenz! Pro Service ist IATA-akkreditiert, LBA-auditiert und vom Zoll mit dem AEO-F-Siegel zertifiziert.

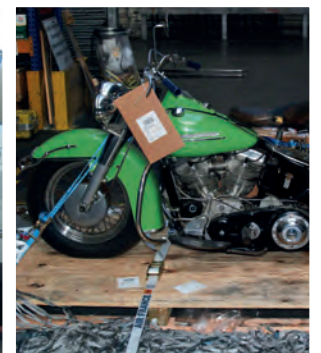
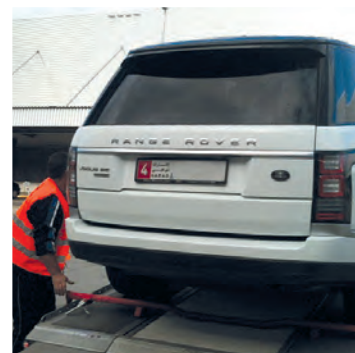
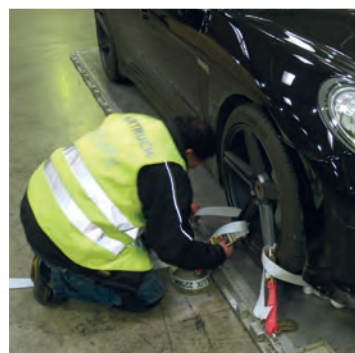
Mit Firmensitz in München sind wir deutschlandweit Ihr kompetenter Ansprechpartner für Autotransporte, sei es Import oder Export, Luft- oder Seefracht. Selbstverständlich bieten wir Ihnen auch die Eindeckung einer Transportversicherung oder kümmern uns um Nachlieferungen von Ersatzteilen. Wir freuen uns von Ihnen zu hören – sprechen Sie uns an!

Weitere Informationen unter:

www.proservice-cargo.com
info@proservice-cargo.com



SEE- UND LUFTFRACHT
FREI-HAUS-LIEFERUNG
ZOLLABWICKLUNG IN ÜBER 120 LÄNDERN





Einen der populärsten und renommiertesten Namen aus der Welt der Bremsentechnik trägt zweifellos das italienische Unternehmen Brembo. Kein Wunder: Seit der Gründung im Januar 1961 prägten mehr als fünf Jahrzehnte voller Technik-Innovationen und Motorsport-Erfolge die Historie des heutigen Marktführers. Selbst die Scuderia Ferrari war in der Formel 1 mit Brembo-Bremsanlagen siegreich. Heute beschäftigt Brembo als multinationaler Konzern mehr als 6.000 Mitarbeiter/innen, davon rund zehn Prozent als Ingenieure oder Produktspezialisten, und vermarktet seine Produkte in mehr als 70 Ländern der Welt.

In Deutschland wird Brembo durch HS Motorsport als Brembo Technikcenter Deutschland Süd vertreten. So übernehmen die Bayern nicht nur die fachkundige Kundenberatung zum Thema Bremsentechnik, inklusive einer professionellen Vermessung der vorhandenen Leichtmetallfelgen, um die nötige Bremsfreigängigkeit zu gewährleisten, sondern natürlich auch deren Installation sowie die späteren Wartungs- und Revisionsarbeiten.

BREITES PRODUKT-PORTFOLIO FÜR ALLE MÖGLICHEN ANWENDUNGSGEBIETE

Das Brembo-Lieferprogramm bietet Anwendungen und Lösungen für alle Situationen, die ein Bremsen-Upgrade oder auch die Revision einer vorhandenen OEM- oder Aftermarket-Bremsanlage mit sich bringen kann. So sind komplette Bremsanlagen aller Kaliber ebenso erhältlich wie ein- und zweiteilige Bremsscheiben, sowohl gelocht als auch geschlitzt. Ferner sind diverse Sportbremsbeläge mit an den Einsatzzweck angepassten Reibwerten sowie Stahlflex-Bremsleitungen und Brembo-Bremsflüssigkeit lieferbar.

Im Sinne des Performance-Gedankens offerieren die Bremsen-Spezialisten von HS Motorsport besonders gerne die kraftvollen und standfesten Brembo GT-R- und GT-Bremsanlagen, welche mit ihren Festkolben-Sätteln mit zwei, vier, sechs oder sogar acht Kolben bis zu 411 Millimeter große, teilweise schwimmend gelagerte Bremsscheiben in die Zange nehmen. Noch mehr Standfestigkeit durch einen konstanten Reibwert und zudem eine Reduzierung der ungefederten Massen bei extremer Haltbarkeit versprechen die Brembo CCM-R-Carbon-

Keramik-Bremsanlagen, in deren Entwicklung selbstverständlich jener Erfahrungsschatz einfließt, welchen Brembo mit Kohlenstoff als Bremsmaterial in der Formel 1 sammelte.

Ferner offeriert HS Motorsport speziell für Clubsport- oder reinrassige Motorsport-Einsätze konzipierte Bremsanlagen und -komponenten.

Alle weitere Informationen unter:
www.bremsen-center.de



BREMBO: HS MOTORSPORT VERTRITT DIE BREMSEN-MARKTFÜHRER ALS TECHNIKCENTER UND IMPORTEUR



MEC DESIGN

Seit beinahe 20 Jahren ist MEC Design einer der hellsten Sterne im Kreise der europäischen Mercedes-Benz-Tuning-Unternehmen. Die Berliner offerieren ein breites Portfolio von Tuning- und Stylingprodukten für diverse Mercedes-Benz-Baureihen – und weiteten ihr Tätigkeitsfeld in den vergangenen Jahren stetig auch auf andere Premium-Fahrzeugmarken wie Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari und Range Rover aus.

Das MEC-Design Portfolio umfasst einteilige und dreiteilige Leichtmetall-Felgen, Aerodynamik-Parts, soundgewaltige Auspuffanlagen, Fahrwerkskomponenten, exklusive Lenkräder sowie luxuriöse Carbon-/Holzapplikationen und Accessoires für das Fahrzeug-Interieur. Dabei beginnt MEC Design häufig erst dort, wo andere Veredeler aufhören, was nicht zuletzt die Affinität des Firmengründers Cem Altun für extremes Fahrzeugtuning widerspiegelt.

Die hochwertigen MEC Design-Kreationen werden durch ihre Individualität und Ästhetik mittlerweile weltweit geschätzt. Bei MEC Design steht Qualität an erster Stelle – sei es beim Einkauf, bei der Produktentwicklung und der Produktion oder beim Kundenservice.

Da diese Leitlinien sich nahtlos mit der Firmenphilosophie von HS Motorsport überschneiden, war es nur folgerichtig, dass beide Unternehmen zu einer nachhaltigen Partnerschaft fanden: Schon seit vielen Jahren fungiert HS Motorsport als MEC Design-Stützpunkt Süd-Deutschland. Als solcher offerieren die HS Motorsport-Techniker neben einer technisch versierten, fahrzeugspezifischen

Beratung zu allen MEC Design-Produkten sowie deren Verkauf auch den fachmännischen Einbau und fallspezifische Sonderabnahmen. Selbstverständlich werden darüber hinaus auch technische Sonderlösungen und Ersatzteilservice für MEC Design-Modifikationen geboten.

Weitere Informationen unter:
www.mecdesign.de



MEC DESIGN: MERCEDES-BENZ-VEREDELER IM SÜDEN VERTRETEN DURCH HS MOTORSPORT



TWIN-MONOTUBE PROJEKT



TWIN-MONOTUBE PROJEKT: MASSANGEFERTIGTE FAHRWERKE UND RÄDER FÜR VW T5 UND T6

Spezialisiert auf Fahrwerkskomponenten und Rad/Reifen-Kombinationen für die VW Bus-Generationen T5 und T6 hat sich die von Deimann Fahrwerkstechnik ins Leben gerufene Marke Twin-Monotube Projekt. Vertriebspartner und Einbaustützpunkt der Bulli-Spezialisten ist HS Motorsport. Unter dem Label Twin-Monotube Projekt offerieren Deimann Fahrwerks und HS Motorsport so Gewindefahrwerke, Stoßdämpfer und Höherlegungsfahrwerke für T5 und T6 – jeweils für Fahrzeuge mit oder ohne die adaptive Fahrwerksregelung DCC.

Dem Markennamen gerecht werdend, verfügen die Twin-Monotube Projekt-Gewindefahrwerke über Zweirohr (Twin-tube)-Dämpfer an der Vorder- sowie Einrohr (Monotube)-Dämpfer an der Hinterachse. Diese Kombination hat sich unter Berücksichtigung des großen Erfahrungsschatzes von Deimann Fahrwerkstechnik mit den T5- und T6-Modellen als besonders vorteilhaft erwiesen, bietet sie doch ein feinfühliges Ansprechverhalten bei gleichzeitig deutlicher Reduzierung der Seitenneigung sowie von Wank- und Nickbewegungen der hohen Fahrzeuge. Apropos Höhe: Die Tieferlegung der Twin-Monotube Projekt-Gewindefahrwerke ist von ca. -40 mm bis -80 mm oder optional von ca. -25 mm bis -65 mm (mit individueller Eibach-Federn-Konfiguration) justierbar. Dank DCC-Kompatibilität via Plug & Play bleibt dessen elektronische Härteverstellbarkeit in vollem Umfang erhalten. Nicht werksseitig mit DCC ausgerüstete T5 und T6 kommen mit dem Twin-Monotube Projekt-Gewindefahrwerk dank eines optionalen Schalters, welcher sich sauber

ins Cockpit integrierten lässt, ebenfalls in den Genuss elektronischer Härteverstellung. Die Differenz zwischen „Sport“ und „Komfort“ fällt sogar um ein Vielfaches höher aus als bei den originalen Stoßdämpfern. Soll die originale Fahrhöhe erhalten bleiben, sind die Twin-Monotube Projekt-Stoßdämpfer auch solo ohne Fahrwerksfedern erhältlich und für eine Vergrößerung der Bodenfreiheit um ca. 35 Millimeter darüber hinaus auch in Kombination mit entsprechenden Höherlegungsfedern verfügbar. Natürlich sind alle Twin-Monotube Projekt-Fahrwerke made in Germany und verfügen über gültige Teilegutachten.

Weiterhin in Programm bleibt ergänzend das bewährte Bilstein B14-Gewindefahrwerk, welches Deimann Fahrwerkstechnik und HS Motorsport für alle T5 und T6 sowie Mercedes-Benz V-Klasse-Modelle exklusiv anbieten. Das in einem Tieferlegungsbereich von 40-70 mm einstellbare Bilstein B14 verleiht allen T5- und T6-Modellen, vom Multivan und California über Transporter und Caravelle bis hin zum Kastenwagen inklusive der 4motion-Varianten, ein gleichermaßen sportliches wie komfortables Fahrverhalten.

Neu im Programm von Twin-Monotube-Projekt sind hauseigene Felgen in speziell für den T5/T6 entwickelten Spezifikationen. In 9x20 Zoll mit optimalen Einpresstiefen passen die einteiligen Y-Speichen-Räder perfekt in die Bus-Radhäuser. Dazu bieten sie eine dynamische Optik und ein exzellentes Gewicht-Traglast-Verhältnis: Bei nur gut 13 kg Gewicht tragen sie jeweils 875 kg Radlast. Teilegutachten für VW T5 und T6 liegen selbstverständlich vor.

Weitere Informationen unter:
www.hsmotorsport.de



HS MOTORSPORT VOR ORT

Dem Wörterbuch nach ist ein „Spezialist“ jemand, der „auf einem bestimmten Gebiet über besonders Kenntnisse oder Fähigkeiten verfügt“. Dieser Definition gemäß darf sich Frank Grzybek getrost als „Der-Felgenspezialist“ bezeichnen, beschäftigt er sich doch seit mehr als 20 Jahren intensiv mit dem Thema Tuning und insbesondere dessen Teilaspekten Felgen, Bereifung und Fahrwerkstechnik. In dieser Zeit hat er sich ein außerordentliches Fachwissen angeeignet sowie ein großes, eng verknüpftes Branchen-Netzwerk gesponnen.

Frank Grzybek repräsentiert die Firma HS Motorsport als Außendienst-Partner

für den Vertrieb der hauseigenen Felgen-Labels Elegance Wheels, Barracuda Racing Wheels und Cor.Speed Sports Wheels. Der in Bad Arolsen/Hessen beheimatete Experte steht mit seinem technischen Support den HS Motorsport-Handelskunden zur Seite, unterstützt diese persönlich bei der Wahl der richtigen Felgen aus dem breiten HS Motorsport-Portfolio, bei der Ermittlung der maximal möglichen Dimensionen einer Rad/Reifen-Kombination und entwickelt auf Wunsch auch individuelle Lösungen auf Basis des gesamten HS

Motorsport-Programms. Auch beim – für viele Laien schwer überschaubaren – Thema „Reifendruck-Kontrollsysteme“ ist Frank Grzybek ein versierter und professioneller Ansprechpartner. Der-Felgenspezialist und HS Motorsport finden für jedes Fahrzeuge eine passende Lösung!

Weitere Informationen unter:
www.der-felgenspezialist.de





STEINDORF SHARING

Private sharing of luxury cars

Die Möglichkeit, einen bisher „un-erreichbar“ erscheinenden Supersportwagen oder ein hochexklusives Luxusautomobil zu besitzen, eröffnet das Familienunternehmen Steindorf Sharing jetzt auch Normalverdienern.

Mit dem innovativen Team Sharing-Programm wird es möglich, zu verblüffend niedrigen Kosten Mitbesitzer eines solch begehrten Traumwagens zu werden und über einen langen Zeitraum dessen Fahrspaß und Exklusivität genießen zu können.

Gemeinsam mit ein bis drei gleichgesinnten Automobilenthusiasten suchen sich Interessenten ihr persönliches Traumauto aus und nutzen es abwechselnd nach fairen und transparenten Regeln.

Die Nutzungsdauer orientiert sich an dem Leasing-Vertrag, den Steindorf Sharing für das ausgewählte Fahrzeug abschließt und beträgt in der Regel die üblichen drei Jahre bei insgesamt 60.000 Kilometern Laufleistung. Jeder der „Car Sharer“ bekommt über einen fairen Zuteilungsmodus ausreichende Nutzungsmöglichkeiten seines Traumautos, die durchaus mit der relativ seltenen Benutzung dieser Automobile durch einen Alleinbesitzer vergleichbar sind. Diesen Nutzungsmöglichkeiten gegenüber steht ein relativ geringer finanzieller Aufwand, denn alle laufenden Kosten werden geteilt. So werden Supersportwagen, à la Lamborghini Aventador oder Luxus-Cabriolets wie beispielsweise der Bentley Continental GTC, für die Mitglieder des Sharing-Teams plötzlich erschwinglich. Selbstverständlich kümmert sich Steindorf

Sharing nicht nur um eine adäquate Versicherung der Traumwagen, sondern auch um deren regelmäßige Wartung, Reifenwechsel und eventuelle Reparaturen.

Aber auch wer bereits Besitzer eines exklusiven Supersportwagens und Luxusautomobils ist, kann jetzt von den Angeboten der Sharing-Spezialisten profitieren. Denn auch das eigene Fahrzeug kann – oder möchte – man häufig nicht ganzjährig nutzen.

Hier tritt wieder Steindorf Sharing auf den Plan, denn neben ihrem Team Sharing-Angebot bieten die Spezialisten eine innovative Internet-Plattform für private Mietangebote und -gesuche im absoluten Premium-Segment. Über diese können Eigner hochklassiger Automobile ihre Fahrzeuge an von Steindorf Sharing im Hinblick auf Bonität und Zuverlässigkeit selektierte Mieter überlassen.

Für den Vermieter stellt dies eine lukrative Einnahmelmöglichkeit dar, während sich dem Mieter die Möglichkeit eröffnet, die schönsten und schnellsten Automobile der Welt zu erleben, ohne sie besitzen zu müssen. Die Abwicklung des Mietverhältnisses erledigt Steindorf Sharing schnell und unkompliziert durch elektronische Prozesse und Dokumente. Selbstredend ist eine Rundum-Sicherheit für alle Parteien durch eine eigene Vollkasko-Versicherung von Steindorf Sharing sowie verbindliche Vorgaben für den Mieter sichergestellt.

Neben den Sharing-Angeboten bietet Steindorf Sharing den Besitzern, Sharern und Mietern von Luxusautomobilen,

Supersportwagen und Classic Cars die Möglichkeit, an geführten Automobil-Touren teilzunehmen. Das Angebot reicht vom exklusiven Tagesausflug rund um die wunderschönen bayrischen und österreichischen Seen bis hin zur Premium-Kurzreise, beispielsweise an die Côte d'Azur. Die Teilnahme an den hochprofessionell organisierten Touren, welche die Teilnehmer über die schönsten Straßen sowie in die luxuriösesten Resorts und besten Sterne-Restaurants Europas führen, ist zweifellos ein unvergessliches Reiseerlebnis.

Ferner offeriert Steindorf Sharing unter dem Label „Driving Excellence Academy“ ein auf Supersportwagen und Luxusautomobile zugeschnittenes Programm wie beispielsweise von erfahrenen Instruktor geleitete Rennstrecken- und Fahrsicherheitstrainings für Teilnehmer mit und ohne Vorqualifikation auf diesem Gebiet. Besonderen Freunden des Hauses steht darüber hinaus der Steindorf Circle offen, eine einzigartige und elitäre Bewegung rund um den Spaß an Luxusgütern, Supersportwagen und wunderschönen Ferienimmobilien.

Alle weiteren Informationen zum gesamten Angebot von Steindorf Sharing finden Sie auf der Internetseite: www.steindorf-sharing.com

Kontaktieren Sie uns bitte unter info@steindorf-sharing.com oder über unsere Facebook-Seite „Steindorf Sharing“.



STEINDORF CIRCLE

Private club of luxury car owners

SUPERSPORTWAGEN- UND LUXUSAUTOMOBIL-SHARING IM TEAM ODER AUF PRIVATER BASIS



Supersprint

HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS



Supersprint entwickelt und produziert seit 1955 Hochleistungs-Sportauspuffanlagen aus Edelstahl mit bekannt hohem Qualitätsanspruch.

Supersprint ist daher ein autorisierter Hersteller von Abgasanlagen für klassische Fahrzeuge und Oldtimer seit den ersten Produkt-Entwicklungen aus dem Jahr 1955. Das bedeutet: Alle Supersprint-Auspuffkomponenten, die auf unserer Webseite für die jeweiligen klassischen Fahr-

zeugmodelle aufgeführt sind, wurden immer im jeweiligen Jahr der Modellerscheinung (oder spätestens im Folgejahr) entwickelt und produziert und sind seitdem bei Supersprint erhältlich.

Somit sind diese Supersprint-Komponenten als zeitgenössisches Zubehör zugelassen und auch für H-Kennzeichen konform. Alle Supersprint-Komponenten werden komplett im Supersprint-Werk in Mantova / Italien hergestellt. Alle ho-

mologierten Bauteile sind in Übereinstimmung mit dem vom Gesetzgeber veröffentlichten Geräuschgrenzwerten für das jeweilige Fahrzeug geprüft und gefertigt. Die Homologationen stammen jeweils aus dem Jahr der Markteinführung der entsprechenden Komponenten.

Weitere Informationen unter:
www.supersprint.com
www.supersprint-auspuff.de



1955



1970



1980



1990



2000



2005



2015



60 years special



TODAY

SUPERSPRINT CLASSIC

HOCHLEISTUNGS-SPORTABGAS-ANLAGEN FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE



Supersprint



HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

SUPERSPRINT HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

Das Unternehmen Supersprint wurde im Jahr 1955 gegründet. Von Beginn an waren unsere Ziele, stets höchste Materialqualität, exzellentes Finish und eine unerreichte Produktpalette anzubieten, mit einem starken Fokus auf Forschung, Konstruktion und Lieferung der leistungsstärksten Auspuffkomponenten weltweit.

Unsere Webseite (www.Supersprint.com) beinhaltet detaillierte Informationen zu jedem Schritt unseres Produktionsprozesses, von unserer eigenständigen Konstruktion bis hin zu den Tests auf unserem hauseigenen MAHA-Allrad-Leistungsprüfstand.

Viele unserer Mitbewerber haben sich entschlossen, die gleichen, universellen Auspuffkomponenten mit lediglich geringen Anpassungen für deutlich unterschiedliche Fahrzeugtypen anzubieten. Diese verschiedenen Applikationen können vollkommen unterschiedliche Motor- und Antriebskonfigurationen aufweisen, das Resultat ist dann ein Auspuffsystem, welches nicht für Ihr spezielles Fahrzeug optimiert wurde und somit

lediglich die gleiche Leistung wie die Serienanlage aufweist.

Supersprint betrachtet jede neue Fahrzeug-Auspuff-Anwendung als maßgeschneidertes Design; wir produzieren keine „Einheitskomponenten von der Stange“. Unsere Herangehensweise erlaubt es uns, unsere Auspuffsysteme so zu „schneiden“, dass gleichbleibende Leistungssteigerung neben einem speziellen Sound-Charakter erreicht werden.

Alle Supersprint-Komponenten erfüllen oder übertreffen die strengen europäischen Prüfnormen bzw. die TÜV-Anforderungen. Darüber hinaus sind bestimmte Nachschalldämpfer- und Mittelschalldämpfer-Kombinationen für viele Fahrzeugapplikationen ebenfalls für den Verkauf im europäischen Markt CEE (bzw. EWG) homologiert. Diese CEE-homologierten Komponenten werden, um sicherzustellen dass das Geräuschniveau nicht lauter als bei den OE-Komponenten ist, streng in

Übereinstimmung aller europäischen Standards getestet.

Die Wahl eines Supersprint Auspuffsystems ist die Wahl eines Top-Produktes einer Firma, die sich ganz dem Auto-Enthusiasten widmet, der das Beste für sein Fahrzeug erwartet.

Mit Auspuffsystemen erhältlich von der sportlichen Stadt-Limousine bis hin zum Traum-Supersportwagen, liefert Supersprint eine perfekte Ausgewogenheit zwischen Leistung und Klasse, für was auch immer Sie sich entscheiden zu fahren.



100% HANDGEFERTIGT IN ITALIEN



ANSPRUCHSVOLLE UND EINZIGARTIGE DETAILS



EIGENE ENTWICKLUNG UND DESIGN

MICHELIN PILOT SPORT⁴ S
ECHTE LEIDENSCHAFT -
AUSSERGEWÖHNLICHES
FAHRERLEBNIS



MICHELIN

Wir bringen Sie weiter



PERFORMANCE & TECHNIK

- Fahrzeugveredelung auf höchstem Niveau
- Supersprint-Technik Center
- Brembo-Technik Center
- Bilstein-Fahrwerkexperten
- Recaro-Servicepartner
- individuelle Tuning-Sonderumbauten
- meistergeführte Kfz-Werkstatt
- Premio Reifen + Autoservice
- Inspektion und Service
- Karosseriebau und Unfallinstandsetzung
- Fahrwerkstechnik und Achsvermessung
- Prüfstützpunkt für Hauptuntersuchungen

HS Motorsport Performance & Technik GbR

Königsberger Straße 9 | 85386 Eching bei München | Tel.: +49 (0) 89 37001723 | Fax: +49 (0) 89 37001726
E-Mail: info@hsmotorsport.de | www.hsmotorsport.de

ENTWICKLUNG & VERTRIEBSGESELLSCHAFT

- Herstellung und Vertrieb hausgener Marken (Elegance Wheels, EVOX Systems, CTM, Barracuda Racing Wheels, Cor.Speed Sports Wheels)
- Import und Vertrieb renommierter Marken (Brembo, Supersprint, WORK Wheels, MEC Design, HJS, Carlsson, Piecha etc.)
- Großhandel für exklusives Fahrzeugzubehör
- Entwicklung, Konstruktion und Serienproduktion von Sonderlösungen
- Technischer Support und Beratung für Gewerbekunden

HS Motorsport UG (Haftungsbeschränkt)

Königsberger Straße 9 | 85386 Eching bei München | Tel.: +49 (0) 89 37001723 | Fax: +49 (0) 89 37001726
E-Mail: info@hsm-vertrieb.de | www.hsm-vertrieb.de

Besuchen Sie uns auch auf

- Brembo-Technik Center: www.bremsen-center.de
- Recaro-Servicepartner: www.sportsitz-experte.de
- Bilstein-Fahrwerkexperte: www.fahrwerk-experte.de
- Barracuda Racing Wheels: www.barracuda-racingwheels.de
- Cor.Speed Sports Wheels: www.corspeed-sportswheels.de
- Elegance Wheels: www.elegance-wheels.de
- HS Motorsport-Webshop: www.tuningshop-münchen.de
- Premio-Autoreifen: www.premio-autoreifen.de
- Supersprint-Abgaskomponenten: www.supersprint-auspuff.de
- CTM-Softwareoptimierungen: www.chiptuning-manufaktur.de
- EVOX Systems-Chiptuning-Boxen: www.chip-box.de

